### Інформація

### щодо перегляду тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху

Відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» Київській міській державній адміністрації надані повноваження по встановленню тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті - метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху.

Розрахунки тарифів на послуги з перевезення пасажирів здійснюються відповідно до порядків, затверджених наказами Міністерства транспорту та зв’язку України від 05.03.2007 № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та наказ Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» виходячи з річного плану надання послуг з перевезення пасажирів та економічно обґрунтованих планових витрат, розрахованих на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, норм і розцінок з оплати праці, нормативів витрат з управління і обслуговування виробництва та планового прибутку.

*Економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів метрополітеном визначається за формулою*

Т = (С + П)/ V заг

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн.;

П - плановий прибуток, грн.;

V заг - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

*Економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів наземними видами транспорту, який працює у звичайному режимі руху визначається за формулою*

Т = ((С + П) – Ді)/ V заг

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн.;

П - плановий прибуток, грн.;

Ді - доходи від іншої операційної діяльності без урахування цільового фінансування, пов'язаного з операційною діяльністю, грн.;

V заг - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

При цьому, при формуванні тарифів на послуги з перевезення метрополітеном враховується плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємства та досягнення інших цілей відповідно до затвердженої в установленому порядку програми технічного розвитку метрополітену. При розрахунку планового прибутку враховуються також планові витрати з податку на прибуток.

При формуванні тарифів на послуги з перевезення електротранспортом – враховується інвестиційна складова на фінансування заходів з оновлення парку трамваїв і тролейбусів відповідно до затверджених у встановленому порядку місцевих програм розвитку електротранспорту.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху (далі – тарифи на перевезення), діють в м. Києві з лютого 2015 року в розмірі 4,00 грн на проїзд у метрополітені та міській електричці, та в розмірі 3,00 грн на проїзд наземними видами транспорту.

За період дії тарифів в економіці країни відбулись такі зміни:

індекс споживчих цін за 2015-2016 роки становить 158%;

мінімальна заробітна плата збільшилась в 2,6 раза (з 1 218 до 3 200 грн), а середня заробітної плати по м. Києву – в 2,0 раза (з 5 385 до 11 010 грн);

витрати на електричну енергію підвищились в 4,6 раза (з 0,419 до 1,94 грн/кВт-год (у травні 2017 року) внаслідок переведення з 2017 року підприємств міського електротранспорту з категорії споживачів електричної енергії «населення» до категорії «інші споживачі (ІІ клас напруги)»;

вартість дизельного пального збільшилась в 1,4 рази (з 16,00 до 23,15 грн/л);

вартість шин підвищилась в 1,5 раза (з 3826 до 5799 грн), акумуляторних батарей - в 1,7 раза (з 2377 до 4024 грн) тощо.

За розрахунками підприємств транспорту економічно обґрунтовані тарифи на 2017 рік на перевезення пасажирів становлять: 6,64 грн - на проїзд метрополітеном, 6,91грн – на проїзд наземними видами транспорту (трамвай, тролейбус, автобус, фунікулер) та 15,39 грн – на проїзд міською електричкою.

При цьому, у складі економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів метрополітеном в розмірі 6,64 грн враховані витрати на здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємства відповідно до Програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2017 рік, затвердженої розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.05.2017 № 581.

За розрахунками КП «Київпастранс» у складі економічно обґрунтованого тарифу в розмірі 6,91 грн враховані витрати на фінансування оновлення парку трамваїв і тролейбусів відповідно до Програми технічного розвитку електротранспорту на 2017 рік, затвердженої розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.05.2017 № 580.

Розрахунки економічно обґрунтованих тарифів додаються.

Розуміючи соціальну значимість послуг з перевезення пасажирів транспортом, який працює у звичайному режимі руху, та соціальний стан киян київською міською владою прийнято рішення щодо підвищення тарифів на перевезення на 1,00 грн (на проїзд метрополітеном та міською електричкою – з 4,00 до 5,00 грн, наземними видами транспорту - з 3,00 до 4,00 грн,), зростання на 1,00 грн вартості єдиного разового проїзного квитка на перевезення пасажирів у міській електричці, яка працює у звичайному режимі руху, та у трамваях на маршрутах № 4, 5 або у автобусах № 59, 60, 61, які працюють у звичайному режимі руху на маршрутах загального користування, - з 6,00 до 7,00 грн та пропорційного збільшення вартості проїзних квитків з залишенням системи знижок у разі придбання декілька поїздок на безконтактну пластикову картку у метрополітені.

При цьому лише різниця в витратах на електроенергію (планові показники 2017 року до плану на 2015 року) для КП "Київський метрополітен" становить 388,4 млн грн, або 0,82 грн/пас. Для КП "Київпастранс" така різниця становить 298,4 млн грн або 0,74 грн/пас, а з урахуванням різниці в витратах на паливно-мастильні матеріали - 337,9 млн грн або 0,84 грн/пас.

Крім того, різниця в витратах на заробітну плату з нарахуваннями (планові показники 2017 року до плану на 2015 року) для КП "Київський метрополітен" становить 452 млн грн, або 0,95 грн/пас, для КП "Київпастранс" – 112,6 млн грн або 0,28 грн/пас. Слід зазначити, що за результатами 2016 року середня заробітна плата працівників комунальних підприємств транспорту вперше за багато років нижче ніж середня заробітна плата по місту Києву в розмірі 8648 грн, що призвело до збільшення вакансій робочих професій на цих підприємствах з 1503 (на початок 2015 року) до 2053 (на початок 2017 року). В розрахунки тарифів підприємствами транспорту враховано підвищення у 2017 році середньої заробітної плати працівникам КП "Київський метрополітен" з 8 091 до 10 644 грн, КП "Київпастранс" – з 5 467 до 6 979 грн (в порівнянні із фактичною середньою заробітною платою за 2016 рік).

Таким чином, в результаті підвищення тарифів на перевезення на 1,00 грн та залишення гнучкої системи знижок, врахованих в діючій гамі проїзних квитків та у разі одночасного придбання до 50 поїздок на пластикову безконтактну карту у метрополітені, пасажири матимуть можливість сплачувати за проїзд у метрополітені від 3,87 до 5,00 грн, в наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус, фунікулер) – від 2,83 до 4,00 грн, міською електричкою – від 3,17 до 5,00 грн.

Так пасажирам, які одноразово придбавають декілька поїздок на безконтактну пластикову картку, надаватиметься прогресивна система знижок, а саме:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид послуг** | **Кількість поїздок** | **Тариф на 1 поїздку, грн** |
| Перевезення пасажирів метрополітеном (у разі використання пластикової безконтактної картки): | 1-9 | 5,00 |
| 10-19 | 4,90 |
| 20-29 | 4,80 |
| 30-39 | 4,70 |
| 40-49 | 4,60 |
| 50 | 4,50 |

Слід звернути увагу, що оскільки в метрополітені запроваджена автоматизована система проходу пасажирів, проїзні квитки на метрополітен (окремо або з іншими видами транспорту) зберігаються в трьох варіантах: з обмеженням кількості поїздок до 46 (оскільки кількість робочих днів в місяці становить 21-22 дні і лише як виняток – 23 дні), з обмеженням кількості поїздок до 62, а також без обмеження кількості поїздок.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид квитка** | **Наземний транспорт** | **Метрополітен окремо або з іншими видами транспорту** | | |
| **до 46 поїздок** | **до 62 поїздок** | **без обмежень** |
| **На один вид транспорту**: |  |  |  |  |
| метрополітен |  | 190,00 | 240,0 | 380,00 |
| автобус/трамвай/тролейбус/ фунікулер | 170,00 |  |  |  |
| міська електричка | 190,00 |  |  |  |
| **На 2 види транспорту** |  |  |  |  |
| трамвай-тролейбус / автобус - тролейбус/ автобус - трамвай | 330,00 |  |  |  |
| метрополітен та один вид наземного транспорту (трамвай, тролейбус, автобус) |  | 340,00 | 380,00 | 510,00 |
| метрополітен-міська електричка |  | 350,00 | 390,00 | 520,00 |
| міська електричка – один наземний транспорт (автобус/тролейбус/трамвай) | 340,00 |  |  |  |
| **На 3 види транспорту:** |  |  |  |  |
| трамвай-тролейбус-автобус | 410,00 |  |  |  |
| метрополітен - міська електричка - наземний вид транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) |  | 500,00 | 550,00 | 680,00 |
| **На 4 види транспорту:** (метрополітен, автобус, трамвай, тролейбус) |  | 540,00 | 580,00 | 710,00 |

Таким чином, громадяни, які постійно користуються громадським транспортом, мають можливість скористатися пільгами в проїзних квитках, внаслідок чого вартість однієї поїздки для них буде суттєво нижча. Наприклад, в проїзному квитку на метрополітен з обмеженням до 62 поїздок – 3,87 грн, в проїзному квитку на міську електричку – 3,17 грн. (із розрахунку 60 поїздок в місяць) в проїзному квитку на один наземний вид транспорту (автобус, трамвай, тролейбус, фунікулер) – 2,83 грн. (із розрахунку 60 поїздок в місяць).

Акцентуємо увагу, що проїзд пільгових категорій громадян залишається безоплатним.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1999 № 541 вартість проїзних квитків для студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів денної форми навчання встановлюється в розмірі половини вартості квитка для громадян.